

**Relazione finale sulle attività svolte nell'ambito dell'assegno di ricerca**  
**Definizione del piano strategico del Centro Archeologico Monumentale di Roma (CArMe)**  
Assegno di ricerca annuale - ICAR/14

Responsabile scientifico: Prof. Giovanni Longobardi  
Assegnista: Arch. Cristina Casadei

Periodo di attività: 1° giugno 2024 – 31 maggio 2025  
Conclusione prevista delle elaborazioni: settembre 2025

### **Obiettivi della ricerca**

L'attività di ricerca ha avuto come obiettivo l'analisi e la valorizzazione dell'area archeologica centrale e dell'area municipale di Roma, con particolare attenzione al patrimonio monumentale, archeologico e paesaggistico che caratterizza tali ambiti e alla sua valorizzazione e fruizione.

La ricerca si è proposta di approfondire le relazioni tra patrimonio storico e contesto urbano contemporaneo, produrre strumenti interpretativi cartografici utili a definire nuove strategie di fruizione e connessione, sviluppare proposte progettuali volte alla qualificazione degli spazi pubblici, delle infrastrutture e dei percorsi di accesso all'area archeologica.

### **Sviluppo delle attività**

L'attività si è articolata in più fasi, corrispondenti a due principali filoni di lavoro:

1. elaborazione delle mappe tematiche interpretative,
2. supporto progettuale alla riqualificazione di spazi pubblici e assi viari.

### **Mappe interpretative – Mappa 6 (Mobilità e Accessibilità) e Mappa 8 (Relazioni tra CARME e aree archeologiche dei municipi)**

La produzione cartografica ha rappresentato una parte significativa del lavoro svolto. In particolare, mi sono occupata dell'elaborazione di due mappe tematiche:

- **Mappa 6 – Mobilità e Accessibilità**

Questa mappa ha indagato in modo approfondito il tema dell'accessibilità intesa come mobilità – sia pubblica che privata, su ferro e su gomma – verso il sistema del CARME.

Per quanto riguarda il lavoro personalmente svolto, particolare attenzione è stata dedicata a percorsi di fruizione che consentano a chi accede da questi punti di ingresso di attraversare il paesaggio urbano con maggiore consapevolezza, recuperando relazioni storiche e topografiche tra i colli (Celio, Esquilino, Viminale, Oppio) e le valli (la valle dei Fori Imperiali), mediante tracciati che ricalcano l'antica struttura della città e valorizzano l'esperienza del camminare tra stratificazioni storiche.

- **Mappa 8 – Relazione tra CARME e aree archeologiche dei municipi**

L'attività svolta su questa mappa, a cui ho dedicato particolare attenzione, ha avuto come scopo quello di mappare e analizzare le connessioni tra il sistema del CARME e il più ampio patrimonio archeologico municipale. Attraverso una lettura trasversale dei dati e delle evidenze materiali e insediative, la mappa si propone di individuare strutture relazionali tra poli culturali, spazi residuali,

percorsi e margini, nella prospettiva di restituire una visione integrata e dinamica del tessuto archeologico romano.

Roma Capitale - Sovrintendenza Capitolina - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica  
**PIANO STRATEGICO E OPERATIVO**

Mappe interpretative (A)

Il sistema delle vie consolari per un'archeologia pubblica nei Municipi tra il CARMe e il territorio storico

A8

Ambito di Programmazione Strategica  
**FORI - APPIA ANTICA**

**PRESSIONI STORICHE E ARCHEOLOGICHE**

**Infrastruttura Archeologica**

Condotte

Mura e Porte Urbiche

Acquedotti

Centrality archeologica (AP1)

- 1 Anello centro di Armerina (VI)
- 2 Anello città di Clusium (VI)
- 3 Casale della Cerveteria (VI)
- 4 Porta Mentovata (VI)
- 5 Villa dei Sarcophagi - Anzani Murus (VI)
- 6 Torre di Casa Caccia (VI)
- 7 Parco archeologico di Cerveteria - Frazione di Torre Spiccola (VI, VII)
- 8 Anello città di Sudi - Parco Salaria dell'Acqua (VI)
- 9 Anello Lavinio (VI)
- 10 Via Lavinia al Tevere (VI)
- 11 Villa dei Sedi Sassi (VI)
- 12 Anello Ardea presso la stazione ferroviaria di Tuscania (VII)
- 13 Anello archeologico di Laurentino (IX)
- 14 Anello archeologico di Albano (IX)
- 15 Approdo del Tevere a Casa Ardea (IX)
- 16 Villa di Poggio (IX)
- 17 Monte delle Piche, Lucca-Palatin Ardeatin (IX)
- 18 Torre Sghetti e Monte Ciccio (IX)
- 19 Caserma di Giannicola (IX)
- 20 Villa della Colonna (IX)
- 21 Casale di Guido (IX)
- 22 Insediamenti di Cerveteria (IX)
- 23 Casale Ardea (IX)
- 24 Vegetazione (IX)
- 25 Villa di Lavinio, Fraz. di Montegrato (IX)

**INFRASTRUTTURA VERDE E BLU**

**Infrastruttura verde**

- Area verde
- Area naturale protetta: Parco archeologico e culturale, beni patrimoniali monumentali e archeologici, Parco, villa e giardini storici, Area archeologica, Area Agricola, Area di riserva
- Area non verde sito di potenziale

**RETE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

**Reti della mobilità pubblica**

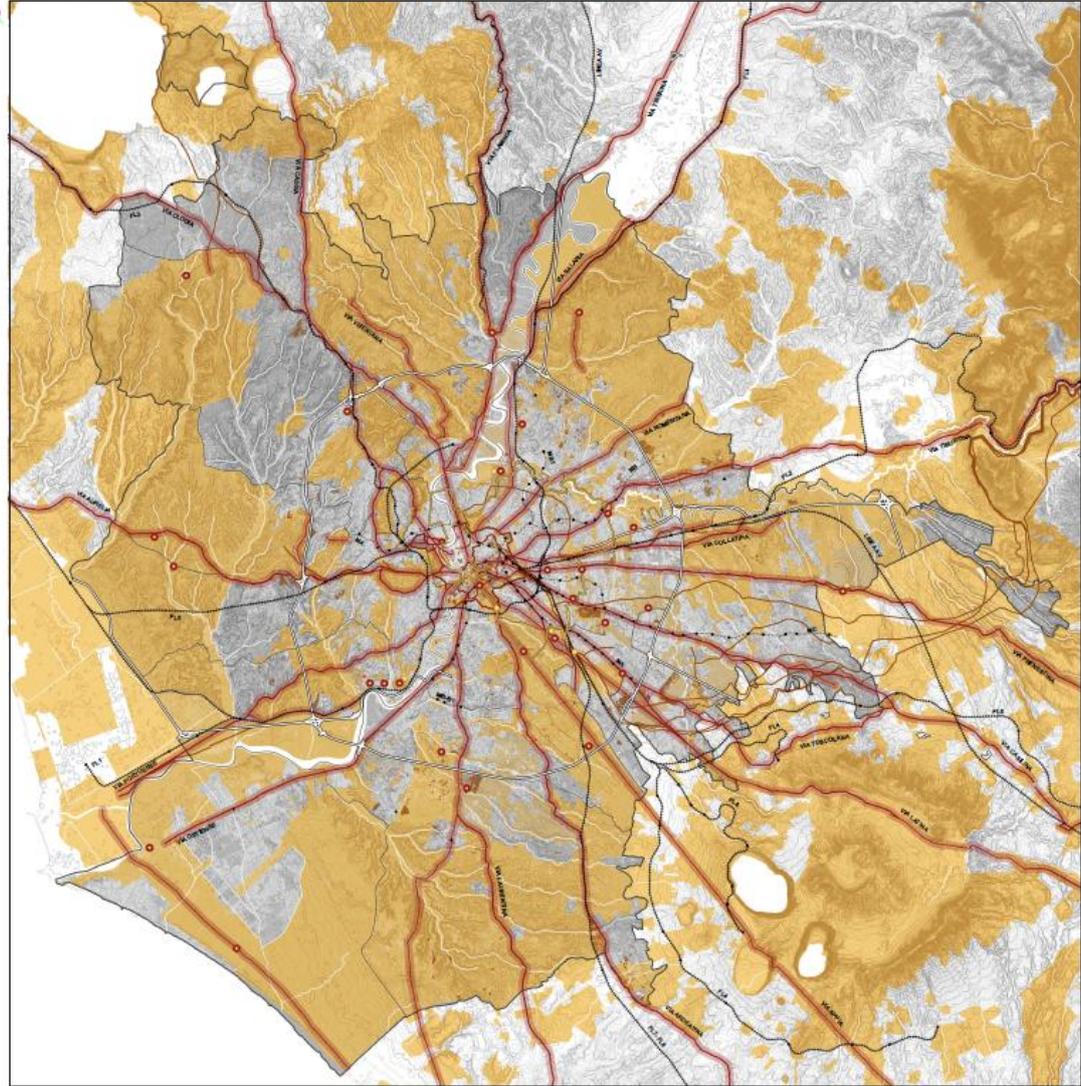
- Linee ferroviarie e stazioni
- Linee metropolitane e stazioni
- Autobus
- Archibus
- Reti della mobilità privata

**GRAB**

Plan canal

**SERVIZI PER LA FRUIZIONE DEL PATRIMONIO**

- Musei, centri civici, biblioteca e scuole
- Punti di osservazione
- 1 Museo delle Mura di Porto S. Sebastiano (I)
- 2 Colonna Armerina (I)
- 3 Circolo del Lago di Castiglione (VI)
- 4 Colonna della Torre Salaria (VI)
- 5 Torre del Gallo (VI)
- 6 Monte Ciccio (IX)



scala 1:75.000

Gli esiti di questa mappa sono in fase di completamento e saranno oggetto di una elaborazione finale prevista entro settembre 2025.

MAPPA A8  
IL SISTEMA DELLE VIE CONSOLARI  
PER UN'ARCHEOLOGIA PUBBLICA  
NEI MUNICIPI TRA IL CARME E IL  
TERRITORIO STORICO



INDICE PROVVISORIO DEL LAVORO  
DA PRESENTARE

1  
SUL SISTEMA GENERALE

MATERIALE GRAFICO  
*Mappe interpretative*

Scala 1:75.000  
n. 1 mappa con il territorio municipale

Scala 1:30.000  
n. 7 cartografie per raggruppamenti di Municipi, con individuazione territoriale dei raccordi con il CArMe, le consolari, la rete ecologica, la mobilità pubblica, i servizi e le centralità archeologiche dei municipi individuate per gli interventi di gemellaggio.

- n. 1 inquadramento con i municipi I, II, III, IV
- n. 2 inquadramento con i municipi I, V, VI + VII (funzionale all'inquadramento del Pratone di Torre Spaccata)
- n. 3 inquadramento con i municipi I, VII, VIII
- n. 4 inquadramento con i municipi I, VIII, IX
- n. 5 inquadramento con i municipi I, X, XI
- n. 6 inquadramento con i municipi I, XII, XIII
- n. 7 inquadramento con i municipi I, XIV, XV

Scala dal 1:7.000 al 1:3000  
(*da verificare*)  
n.3 focus di approfondimento, propedeutici per le sperimentazioni progettuali  
n. 1 Il parco fluviale dell'Osa e l'antica città di Gabi  
n. 2 Il tracciato dell'antica via Latina al III miglio  
n. 3 Riqualificazione della stazione ferroviaria di Torricola come polo intermodale e porta di accesso al Parco dell'Appia Antica

MATERIALE DESCRITTIVO  
*Dossier*

Formato A3  
Relazione generale, che illustra i contenuti della ricerca e gli esiti del lavoro

2  
SULLE CONSOLARI

MATERIALE GRAFICO  
*Mappe interpretative*

Scala 1:75.000  
n. 1 mappa specifica sulla raggiera delle consolari con il territorio municipale

Scala da definire  
Cartografie schematiche per singola consolare con individuazione dei luoghi singoli e illustrazione delle linee guida per la valorizzazione

MATERIALE DESCRITTIVO  
*Dossier*

Formato A3  
Relazione sintetica su lle consolari e descrizione delle linee guida di intervento

MAPPA A8  
IL SISTEMA DELLE VIE CONSOLARI  
PER UN'ARCHEOLOGIA PUBBLICA  
NEI MUNICIPI TRA IL CARME E IL  
TERRITORIO STORICO



INDICE DEL DOSSIER  
SUL SISTEMA GENERALE

1  
OBIETTIVI

- 1.1 Qual è il fine del nostro lavoro?
- 1.2 Luoghi in cerca di luogo. Per il rincanto della città

2  
STRATEGIE

- 2.1 L'archeologia infrastrutturante. Consolari, mura e acquedotti
  - 2.1.1 Le vie consolari
  - 2.1.2 Le mura e le porte urbliche, principio delle consolari
  - 2.1.3 Gli acquedotti
- 2.2 Riscoprire il suolo

3  
SISTEMI

- 3.1 L'infrastruttura verde e blu
  - 3.1.1 Il valore pubblico dell'archeologia
  - 3.1.2 Vita comunitaria e fruizione pubblica del patrimonio storico archeologico
  - 3.1.3 Le linee di Nazca. Una visione dall'alto per la visualizzazione dei sistemi
- 3.2 La rete della mobilità sostenibile
  - 3.2.1 Mobilità lenta e veloce
  - 3.2.2 The view from the road. Percepire la città dalle consolari
  - 3.2.3 Verso un nuovo assetto della viabilità

- 3.3 Le archeologie del suburbio: dal frammento al sistema
  - 3.3.1 Antichi centri preromani
  - 3.3.2 Le vie sepolcrali
  - 3.3.3 Gli acquedotti
  - 3.3.4 Le necropoli
  - 3.3.5 Le ville rustiche
  - 3.3.6 Santuari e catacombe
  - 3.3.7 Le torri medievali
  - 3.3.8 I casali della campagna romana
  - 3.3.9 Le ville rinascimentali
  - 3.3.10 I forti del campo trincerato

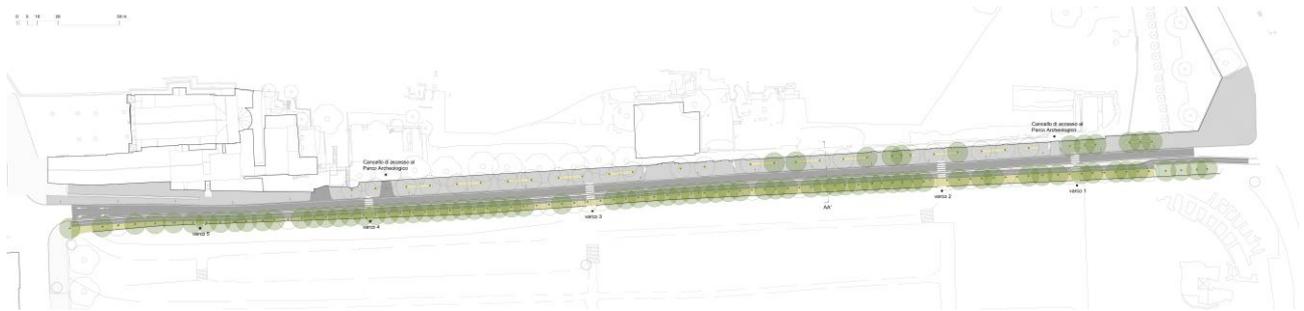
4  
CENTRALITÀ ARCHEOLOGICHE DEI MUNICIPI

- 4.1 La scelta dei luoghi di intervento nei Municipi
- 4.2 Municipi II-III-IV Tra Salaria e Collatina. I villaggi del *Latum Vetus* preromano lungo il Tevere e l'Aniene
- 4.3 Municipi V-VI + VII
  - 4.3.1 Il paesaggio di ville produttive e torri medievali lungo la Casilina
  - 4.3.2 Gabi e Ponte Lupo: da dove arrivano l'acqua e la pietra
- 4.4 Municipi VII-VIII Su basoli e tra sepolcri. Ripercorrere le antiche consolari
- 4.5 Municipi VIII-IX Insediamenti lungo la via Laurentina
- 4.6 Municipi X-XI Lungo le sponde del Tevere
- 4.7 Municipi XII-XIII Presidi lungo l'Aurelia
- 4.8 Municipi XIV-XV
  - 4.8.1 Verso l'Etruria
  - 4.8.2 Lungo la via Flaminia

## Attività di supporto progettuale all'interno del CARME

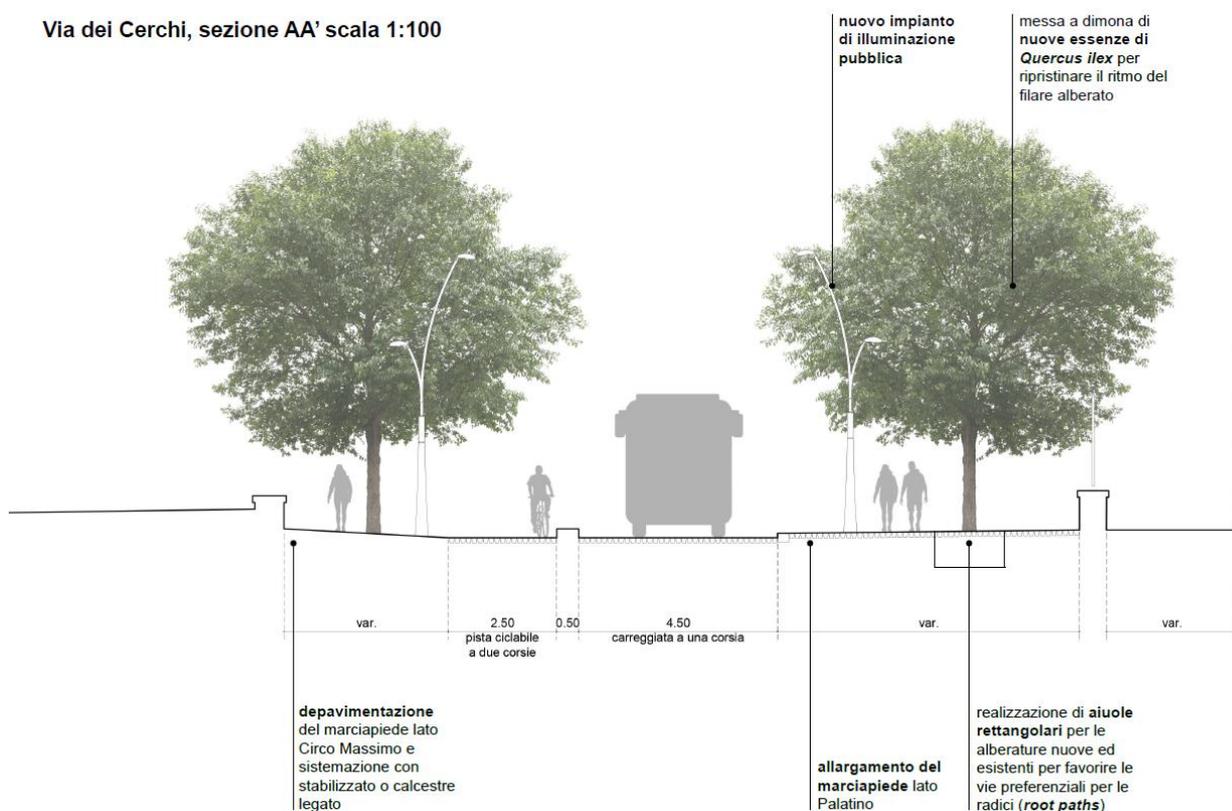
In parallelo all'attività analitica, ho preso parte allo sviluppo di proposte progettuali rivolte alla qualificazione di alcuni tratti strategici della viabilità e dello spazio pubblico all'interno dell'area archeologica centrale. Le attività hanno riguardato il:

- ridisegno di **via dei Cerchi**, con particolare attenzione alla percezione visiva e alla riqualificazione della relazione tra il Circo Massimo e il Palatino;



0 1 5 m

Via dei Cerchi, sezione AA' scala 1:100



- riassetto di **piazza Bocca Paduli** e di **via delle Terme di Caracalla**, con proposte di miglioramento della viabilità, dell'accessibilità e della componente vegetale;
- (in collaborazione con Luigi Franciosini) sul ridisegno dell'asse di **via Cavour** e di temi ad esso collegati: Accessibilità delle stazioni metro Cavour e Colosseo, riqualificazione di Largo Agnesi e

ipotetico collegamento tra via dei Frangipane e l'altura di San Pietro in Vincoli attraverso un ponte per il superamento di via degli Annibaldi



Questi interventi progettuali sono stati affrontati mirando a riconnettere ambiti urbani oggi separati, ridurre le barriere infrastrutturali e valorizzare il rapporto tra città contemporanea e palinsesto archeologico.

Roma, 17.07.2025

Titolare assegno di ricerca

Responsabile scientifico