

Resoconto attività di Ricerca Assegnista Carlotta Contiguglia (Aprile-Novembre 2024).

Per il semestre di riferimento, le mie attività di ricerca si sono concentrate, sullo svolgimento delle seguenti attività:

- Ho contribuito a stabilire e mantenere contatti approfonditi con i referenti del progetto di Autostrade dei Parchi-Anas, nonché con i responsabili per il rischio idrico e frane.
- Ho partecipato attivamente alla discussione per definire una strategia lavorativa comune, integrando le esigenze specifiche relative al rischio idrico e alle frane nella pianificazione delle attività successive.
- Ho collaborato alla formulazione di richieste di integrazione della documentazione, al fine di ottenere informazioni rilevanti per una valutazione completa.
- Ho svolto l'analisi dei parametri di pericolosità, vulnerabilità ed esposizione per il ricalcolo della classe di attenzione del ponte (Livello 2). Ho svolto l'analisi delle schede difettologiche e partecipato e contribuito alla discussione sulle differenze riscontrate con l'ente gestore.
- Ho partecipato attivamente alla discussione sulla proposta di miglioramento delle schede difettologiche, al fine di rendere più efficiente il processo di indagine visiva del ponte.
- Ho contribuito alla raccolta dati e alla documentazione completa, concentrandomi su specifici elementi strutturali. Ho sviluppato e compilato le schede di ispezione dettagliate per gli appoggi, le travi e le pile del viadotto.
- Ho curato i rapporti con L'UR di Chieti-Pescara per la redazione del database e rapporto sugli acciai armonici.

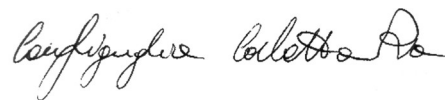
Inoltre, ho collaborato alla presentazione alla conferenza mondiale di ingegneria sismica di Milano 2024:

Nuti, C., Quaranta, G., Vanzi, I., Contiguglia, C., Contento, A., Briseghella, B., & Demartino, C. (2024, June 30 - July 5). Probability of failure of degrading structures in seismic environment. Paper presented at the 18th World Conference on Earthquake Engineering, Milan, Italy.

Luogo e Data

Roma, 13/03/2025

Firma Assegnista



Firma Referente del Progetto



**Resoconto attività di Ricerca Assegnista Carlotta Contiguglia (Gennaio-Marzo 2025)
nell'ambito del progetto di cui all'Accordo CSLLPP-ReLUIS attuativo del DM 578 del 17
dicembre 2020, DM 204 del 1° luglio 2022 e DM 304/2024,**

Nel trimestre gennaio-marzo 2025, le mie attività si sono concentrate sulla prosecuzione delle attività di raccolta, organizzazione e sistematizzazione della documentazione tecnica sviluppata nell'ambito del progetto ReLUIS, con particolare riferimento sia al caso studio del viadotto Colle Castino sia alle attività relative alla raccolta di dati sulle caratteristiche meccaniche e sul degrado degli acciai impiegati in alcuni viadotti dell'autostrada Napoli-Bari. In questa fase del lavoro, una parte rilevante dell'attività è stata dedicata alla revisione e al completamento di documenti tecnici già avviati.

Con riferimento al viadotto Colle Castino, ho lavorato al riordino e alla verifica dei dati tecnici disponibili ai fini della compilazione delle schede di dettaglio relative ad alcuni elementi strutturali dell'opera. In questo ambito, ho preso parte alle attività di aggiornamento della scheda delle pile, riportata nel file **2023-12-29_Conv.ReLUIS-Ponti_Scheda PILEcls_v1.xlsx**, e della scheda degli appoggi, riportata nel file **Scheda appoggi_V6.xlsx**, curando il controllo di coerenza tra dati identificativi, informazioni geometriche, dati di progetto e contenuti derivanti dalla documentazione ispettiva già disponibile.

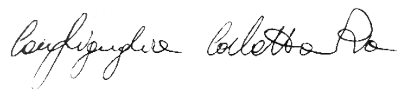
Parallelamente, ho collaborato alla rielaborazione e alla formalizzazione delle attività svolte ai fini della documentazione e della rendicontazione interna. In particolare, ho lavorato alla predisposizione dei documenti di Rendicontazione ReLuis WP11, nel quale sono state ricondotte in forma organica le principali attività sviluppate sul caso studio assegnato, con riferimento all'analisi della documentazione disponibile, alle attività di inquadramento dell'opera, alle verifiche svolte secondo i livelli previsti dalle Linee Guida e alle successive attività di approfondimento. Nello stesso periodo, ho inoltre contribuito alla redazione del documento relativo alla raccolta e organizzazione delle informazioni riguardanti le caratteristiche meccaniche e l'eventuale degrado degli acciai utilizzati in alcuni viadotti dell'autostrada Napoli-Bari, con particolare attenzione alla ricostruzione del quadro documentale disponibile e ai contatti con soggetti esterni (Università Politecnica delle Marche) per l'acquisizione di ulteriori dati sperimentali.

Per quanto riguarda quest'ultimo ambito di attività, ho seguito il confronto con i referenti coinvolti nella ricerca e ho collaborato all'organizzazione del materiale tecnico e storico disponibile, con l'obiettivo di predisporre una base conoscitiva ordinata e coerente. In tale contesto, l'attività ha riguardato non soltanto il reperimento delle informazioni, ma anche la loro classificazione e il loro riordino in forma utilizzabile ai fini della ricerca. Nel complesso, il trimestre gennaio-marzo 2025 è stato quindi caratterizzato da un lavoro di consolidamento della documentazione tecnica e di affinamento degli strumenti di supporto alla ricerca, attraverso la revisione di schede specialistiche, la redazione di documenti di rendicontazione e la sistematizzazione delle informazioni necessarie alle successive fasi di studio.

Luogo e Data

Roma, 15/04/2025

Firma Assegnista di Ricerca

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Luigi Colletto".

Firma Referente del Progetto

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Camillo Nuzzi".

